

*Przebudowa ulicy Młyńskiej w Chełmsku Śląskim*

**BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”**

*mgr inż. Krzysztof Bijak*

*ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra*

*tel. 501 762 967*

*NIP 6141506526, REGON 360460990*

## **Dokumentacja projektowa**

### **Przebudowa ul. Młyńskiej w Chełmsku Śląskim**

Obiekt: **Ulica w Chełmsku Śląskim**

Inwestycja obejmuje teren działek: Chełmsko Śląskie, **Dz. Nr: 118/3, 120/9, 13/24, 122/1, 122/2, 119/5, 13,26, 328.**

Inwestor : **Gmina Lubawka Pl. Wolności 1 58-420 Lubawka**

Projektant br. drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	upr. Nr 270/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ogran.	
---------------------------	-----------------------------	---	--

*Jelenia Góra, maj 2015*

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

- ♣ Strona tytułowa
- ♣ Spis zawartości opracowania
- ♣ Opis techniczny
- ♣ Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- ♣ Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu
- ♣ Rysunek nr 3 – Przekrój konstrukcyjny
- ♣ Wypis z ewidencji gruntów wraz z mapą ewidencyjną
- ♣ Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej z dnia 24.06.2015 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: Przebudowa ul. Młyńskiej w Chełmsku Śląskim**

#### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa: Przebudowa ul. Młyńskiej w Chełmsku Śląskim.

#### **Podstawa opracowania**

1. Podstawą opracowania jest umowa nr 81/2015 r. zawarta pomiędzy Gminą Lubawka a Firmą Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak ul. Zarzeczna 7/1, 58-570 Jelenia Góra.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego;
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
5. Wytyczne projektowania ulic z 1992 roku;
6. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
7. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

#### **Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Przekroje konstrukcyjne,
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót,
- STWiOR;

## **1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Chełmsko Śląskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Ze względów na konfigurację teren zalicza się do terenów płaskich. W ciągu drogi występuje most łukowy kamienny. Wzdłuż drogi znajdują się garaże, a także zabudowa wielorodzinna. Droga gminna w układzie komunikacyjnym łączy się z drogą powiatową.

Aktualny stan terenu przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:





## **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm i szerokości 3m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Chodnik pokazany na 3 fotografii wykonany będzie z kostki betonowej 8cm szarej. Chodnik zamknięty obrzeżem od strony zieleńca.

## **3. Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie**

Projektowane powierzchnie i długości:

- krawężnik zatopiony – 276,66 mb
- obrzeże – 65mb
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm – 64,88m<sup>2</sup>,
- powierzchnia jezdni z kostki betonowej grubości 8cm – 395,50m<sup>2</sup>,



#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste,
- kategorię geotechniczną pierwszą.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o wytyczne określone załącznikiem 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- ✧ kategoria ruchu: KR 1
- ✧ warunki wodne: dobre
- ✧ grupa nośności podłoża gruntowego: G1

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa.

W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nowe konstrukcyjne nawierzchni.

#### **5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny**

Zaprojektowano następującą nawierzchnię ulicy Młyńskiej w Chełmsku Śląskim:

- ✧ warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej grubości 8cm,
- ✧ podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- ✧ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5cm (tłuczeń 0-31,5) ,
- ✧ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15cm (tłuczeń 0-63),
- ✧ mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- ✧ kostka betonowa grubości 8 cm,
- ✧ podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm,
- ✧ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm.

## **6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- ▲ mechaniczne korytowanie drogi
- ▲ rowek pod krawężniki i pod obrzeże